



Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru

ОТЧЕТ

по оценке технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории посёлка Суринда, Эвенкийского района, Красноярского края
«п. Суринда, ул. Набережная»

Заказчик: Муниципальное учреждение
«Администрация поселка Суринда» Эвенкийского
муниципального района Красноярского края

Разработчик: ООО «ПлётДорПроект»
Генеральный директор:

_____ А. С. Панова

Утверждено: Глава поселка Суринда

Инженер проекта:

_____ Т. А. Савватеева

_____ А. В. Никитин

« _____ » _____ 2024 г.

« _____ » _____ 2024 г.

<i>Оглавление</i>	
<i>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</i>	<i>3</i>
<i>ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</i>	<i>5</i>
<i>КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ</i>	<i>9</i>
<i>МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ</i>	<i>13</i>
<i>п. Суринда, ул. Набережная</i>	<i>16</i>
<i>СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ</i>	<i>17</i>
<i>Ведомость категории автомобильной дороги</i>	<i>18</i>
<i>Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения</i>	<i>19</i>
<i>Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия</i>	<i>20</i>
<i>Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия</i>	<i>21</i>
<i>Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги</i>	<i>22</i>
<i>Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)</i>	<i>23</i>
<i>Ведомость состояния покрытия и модуля упругости</i>	<i>28</i>
<i>Ведомость расстояния видимости в продольном профиле</i>	<i>29</i>
<i>Ведомость характеристик проезжей части</i>	<i>31</i>
<i>Ведомость продольных уклонов</i>	<i>32</i>
<i>Ведомость кривых в плане</i>	<i>33</i>
<i>Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ</i>	<i>37</i>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работа по диагностике автомобильной дороги «п. Суринда, ул. Набережная» выполнена на основании Муниципального контракта № 34/2024 «25» июня 2024 года

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, проведенных для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Данный отчет включает оценку соответствия отдельных параметров автомобильной дороги нормативным требованиям. Раздел содержит ведомости основных исходных данных, которые станут основой для расчета относительного показателя качества дороги (КД).

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в 2024 г.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

пройденный линейный путь;

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольные и поперечные уклоны покрытия;

продольную и поперечную (колейность) ровность покрытия проезжей части;

коэффициент сцепления колеса с покрытием;

расстояние видимости поверхности дороги;

прочность дорожной одежды.

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;

коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;

пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;

прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;

геометрические параметры.

Результаты измерений в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы выше перечисленных характеристик дороги. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства. Интегральным показателем, наиболее полно отражающим все основные транспортно-эксплуатационные показатели, принята скорость движения, выраженная через коэффициент обеспеченности расчетной скорости.

Полученные данные при выполнении диагностики участков дороги позволят в дальнейшем определить обобщенный показатель качества дороги (ПД) и сделать заключение о степени соответствии объекта обследования нормативным требованиям.

Обобщенный показатель качества и состояния дороги (ПД), включает в себя комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния (КПД), показатель инженерного оборудования и обустройства (Коб) и показатель уровня эксплуатационного содержания дороги (Кэ).

Полученные таким путем данные о частных коэффициентах расчетной скорости и уровне состояния элементов инженерного оборудования и обустройства будут включены в итоговый отчет по диагностике объекта и при построении линейного графика ТЭС.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Работы по проведению диагностики и оценке состояния автомобильной дороги производились на основании [ОДМ 218.4.039-2018](#) «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В настоящем отчете содержится анализ полученных результатов диагностики и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, включающий оценку соответствия отдельных её параметров нормативным требованиям. Отчёт содержит так же некоторые ведомости основных исходных данных, которые послужили основой для расчета.

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» с дополнительным оборудованием:

измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительной передвижной дорожной лаборатории «Трасса» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодороги:

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольную ровность покрытия проезжей части по международному показателю ровности IRI.

поперечную ровность(колейность)

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную и поперечную ровность);

информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке



Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «Трасса»

Технические характеристики комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

угол поворота $(-180) \div (+180)$ градусов;

продольный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

поперечный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

рабочая скорость измерения геометрических параметров 30 км/ч;

рабочая скорость измерения ровности 50 км/ч;

погрешность пройденного пути 0,1 %.

Измерение коэффициента сцепления и ровности дорожного покрытия выполняется измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М.

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от

коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.



Рис. 2. Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Метрологические и технические характеристики:

- Пределы измерений коэффициента сцепления от 0,1 до 0,7;

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления $\pm 0,05$;

Цена деления отсчетной шкалы 0,01;

Масса груза, г 5200 ± 50 ;

Высота падения груза, мм 600 ± 5 ;

Габаритные размеры, мм, не более:

в рабочем состоянии 700x500x1100

в транспортном состоянии 1200x420x160;

Масса, кг, не более:

в рабочем состоянии 14

в транспортном состоянии 22;

Условия эксплуатации:

- диапазон рабочих температур, °С от плюс 1 до плюс 35

- относительная влажность, %, не более 95 ± 3

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2624

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123400080000 Зав. № 748 Год изготовления 2020

Владелец ООО "АльфаДорПроект"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,32
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,3
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,4
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	0,5
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,06
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	0,5

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,96	К лев.б.= 0,93	К толч.ТС= -	К толч.ПКРС-2У= -
К корма= 0,97	К прав.б.= 0,91	К сцеп= -	

Инженер-метролог 1 категории
Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Гаврилятова О.А.
ФИО

Калибровка проведена

17. января 2024

Очередную калибровку провести не позднее

15. января 2025





СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995423

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Измерители коэффициента сцепления портативные; ИКСп-2М; ИКСп-2М; Рег. № 57005-14 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа	
заводской номер	462 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение	
в составе поверено	в полном объеме наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки	
в соответствии с	СДТ 243.00.00.000 РЭ, Приложение А наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка	
с применением эталонов:	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам	
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5; отн. влажность: 48,8 % перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений	
и на основании результатов	периодической поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995423	
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995423	
Поверитель	Карпова Т.В. фамилия, инициалы	
Знак поверки:		
Начальник отдела	 подпись	Зыкова А.А. фамилия, инициалы
должность руководителя или другого уполномоченного лица		
Дата поверки	17.01.2024	



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995424

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Рейки дорожные универсальные; КП-231С; -; Рег. № 37340-08
	наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер	2314
	заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе	
поверено	в полном объеме
	наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки
в соответствии с	СДТ 343.00.00.000 МП
	наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов:	3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 48,8 %
	перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений
и на основании результатов	периодической поверки признано пригодным к применению.
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995424
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995424
Поверитель	Карпова Т.В.
	фамилия, инициалы
Знак поверки:	
Начальник отдела	
	подпись
Зыкова А.А.	Зыкова А.А.
	фамилия, инициалы
должность руководителя или другого уполномоченного лица	
Дата поверки	17.01.2024



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995425

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; ТРАССА
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
123400080000; Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 748
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого

сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: -3,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 69,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995425>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 308995425

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник отдела _____ Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки 17.01.2024

МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1) Определение геометрических параметров.

Определение ширины проезжей части, разделительной полосы, числа полос движения, ширины тротуаров, пешеходных дорожек, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги.

Ширину укрепительной полосы для двух- и трехполосных дорог (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги, м n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

Определение радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ.

Шаг измерений принимался равным:

для кривых в плане – 10м;

для продольного уклона – 50м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималось равной 1м.

2) Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Инструментальная оценка сцепных свойств дорожного покрытия.

Измерение коэффициента сцепления дорожного покрытия было выполнено измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М. Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Инструментальная оценка продольной ровности дорожного покрытия.

Ровность дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». С помощью ПИК «Дорога-ПРО» были получены промежуточные файлы, в которые записывались данные измерений для последующей обработки. Промежуточные файлы отчетов представляют собой набор числовых данных, которые в последствии усредняются (для удобства ввода данных) и делятся на участки с заданным шагом. Вся полученная информация по участкам по каждой полосе была внесена в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Оценка дефектов дорожного покрытия.

При выполнении данной работы руководствовались утвержденным перечнем дефектов асфальтобетонного покрытия и рекомендованными формами для ввода информации в базу данных ПК «Титул-ПРО». В полевой журнал заносились по каждому километру обнаруженные дефекты в прямом и обратном направлении.

Определение поперечной ровности (колеиности) покрытия проезжей части.

Измерения параметров колеи в процессе диагностики выполнялись в соответствии с ОДМ "Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи" с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Определение прочности дорожной одежды.

Величина прогиба дорожной конструкции определялась с помощью расчетов.

3) Данные, полученные в ходе измерений, использовались для расчета модуля упругости дорожной одежды.

$E=0.36*Q/L$, где:

E модуль упругости в мегапаскалях,

Q расчетная нагрузка, равная 50 килоньютонам, L прогиб в см.

Эту формулу можно переписать в виде:

$E=180/l$, где: E - модуль упругости в мегапаскалях,

l - прогиб в мм.

Полученный фактический модуль упругости сравнивался с требуемым модулем упругости ($E_{тр}$), в результате чего определялся коэффициент прочности дорожной одежды

$K=E_{ф}/E_{тр}$, где:

K – коэффициент прочности,

$E_{ф}$ – фактический модуль упругости в мегапаскалях,

$E_{тр}$ – требуемый модуль упругости в мегапаскалях (150 Мпа для дорог IV технической категории, 200 Мпа – III категории)

При $K=1$ и более: покрытие соответствует требованиям по прочности; $K= 0,8 - 1$ – одежда работает на пределе прочности;

$K= 0,8-0,65$ – потеря прочности

п. Суринада, ул. Набережная

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	1,101	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (1,101 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (1,101 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (1,101 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (1,101 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепами и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2024	0,000	1,101	32	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	45	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	1,101	20	9																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 1,101 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,100	17,58		8,00
0,100	0,200	14,29		8,00
0,200	0,300	15,02		8,00
0,300	0,400	20,22		8,00
0,400	0,500	17,00		8,00
0,500	0,600	16,30		8,00
0,600	0,700	19,11		8,00
0,700	0,800	14,90		8,00
0,800	0,900	20,15		8,00
0,900	1,000	16,14		8,00
1,000	1,101	18,29		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 1,101 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	43	56			30
0,010	0,020	15	26			30
0,020	0,030	43	43			30
0,030	0,040	76	19			30
0,040	0,050	32	85			30
0,050	0,060	20	17			30
0,060	0,070	91	42			30
0,070	0,080	35	50			30
0,080	0,090	37	16			30
0,090	0,100	38	55			30
0,100	0,110	43	18			30
0,110	0,120	24	19			30
0,120	0,130	22	39			30
0,130	0,140	32	37			30
0,140	0,150	74	44			30
0,150	0,160	19	40			30
0,160	0,170	38	21			30
0,170	0,180	20	31			30
0,180	0,190	66	58			30
0,190	0,200	18	35			30
0,200	0,210	18	22			30
0,210	0,220	26	25			30
0,220	0,230	35	46			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,230	0,240	88	45			30
0,240	0,250	22	43			30
0,250	0,260	33	18			30
0,260	0,270	34	58			30
0,270	0,280	35	44			30
0,280	0,290	16	58			30
0,290	0,300	6	44			30
0,300	0,310	33	98			30
0,310	0,320	73	11			30
0,320	0,330	83	63			30
0,330	0,340	39	55			30
0,340	0,350	28	46			30
0,350	0,360	67	54			30
0,360	0,370	21	20			30
0,370	0,380	40	33			30
0,380	0,390	20	24			30
0,390	0,400	67	72			30
0,400	0,410	51	15			30
0,410	0,420	37	39			30
0,420	0,430	44	45			30
0,430	0,440	58	56			30
0,440	0,450	26	59			30
0,450	0,460	36	24			30
0,460	0,470	32	13			30
0,470	0,480	39	90			30
0,480	0,490	72	72			30
0,490	0,500	58	92			30
0,500	0,510	46	41			30
0,510	0,520	43	68			30
0,520	0,530	19	17			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,530	0,540	22	35			30
0,540	0,550	62	38			30
0,550	0,560	27	32			30
0,560	0,570	61	54			30
0,570	0,580	68	40			30
0,580	0,590	17	28			30
0,590	0,600	24	48			30
0,600	0,610	40	27			30
0,610	0,620	66	21			30
0,620	0,630	19	22			30
0,630	0,640	89	72			30
0,640	0,650	74	46			30
0,650	0,660	53	65			30
0,660	0,670	33	48			30
0,670	0,680	54	6			30
0,680	0,690	57	73			30
0,690	0,700	56	55			30
0,700	0,710	42	32			30
0,710	0,720	63	51			30
0,720	0,730	91	47			30
0,730	0,740	70	97			30
0,740	0,750	81	46			30
0,750	0,760	38	31			30
0,760	0,770	27	23			30
0,770	0,780	20	21			30
0,780	0,790	51	24			30
0,790	0,800	22	54			30
0,800	0,810	50	20			30
0,810	0,820	59	39			30
0,820	0,830	44	35			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,830	0,840	97	74			30
0,840	0,850	77	55			30
0,850	0,860	16	97			30
0,860	0,870	55	31			30
0,870	0,880	24	62			30
0,880	0,890	41	33			30
0,890	0,900	31	43			30
0,900	0,910	72	32			30
0,910	0,920	71	49			30
0,920	0,930	12	60			30
0,930	0,940	35	41			30
0,940	0,950	35	77			30
0,950	0,960	62	33			30
0,960	0,970	40	42			30
0,970	0,980	44	27			30
0,980	0,990	51	74			30
0,990	1,000	37	89			30
1,000	1,010	59	38			30
1,010	1,020	55	46			30
1,020	1,030	16	22			30
1,030	1,040	26	43			30
1,040	1,050	52	43			30
1,050	1,060	38	52			30
1,060	1,070	46	67			30
1,070	1,080	64	28			30
1,080	1,090	37	41			30
1,090	1,100	49	56			30
1,100	1,101	52	43			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колеиностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,801 км, 72,8% от общей протяжённости

- полосе 1 слева - 0,811 км, 73,7% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750		170
0,050	0,100	750		170
0,100	0,150	750		170
0,150	0,200	750		170
0,200	0,250	750		170
0,250	0,300	750		170
0,300	0,350	750		170
0,350	0,400	750		170
0,400	0,450	750		170
0,450	0,500	750		170
0,500	0,550	750		170
0,550	0,600	750		170
0,600	0,650	750		170
0,650	0,700	750		170
0,700	0,750	750		170
0,750	0,800	750		170
0,800	0,850	750		170
0,850	0,900	750		170
0,900	0,950	750		170
0,950	1,000	750		170
1,000	1,050	750		170
1,050	1,101	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	1,101	4,00	4,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (1,101 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (1,101 км) 100% от общей протяженности

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	1,101	2	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Участок: 0,000 - 1,101

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,035	0,083	-55	40,07	150

СТАТИСТИКА

Количество объектов: 1

Радиус кривой в плане ниже нормативного значения: количество участков 1 (0,048 км), 4,36% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Красным цветом выделены участки менее нормативного значения в соответствии с СП 34.13330.2021.

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Набережная (0,000 - 1,101 км)

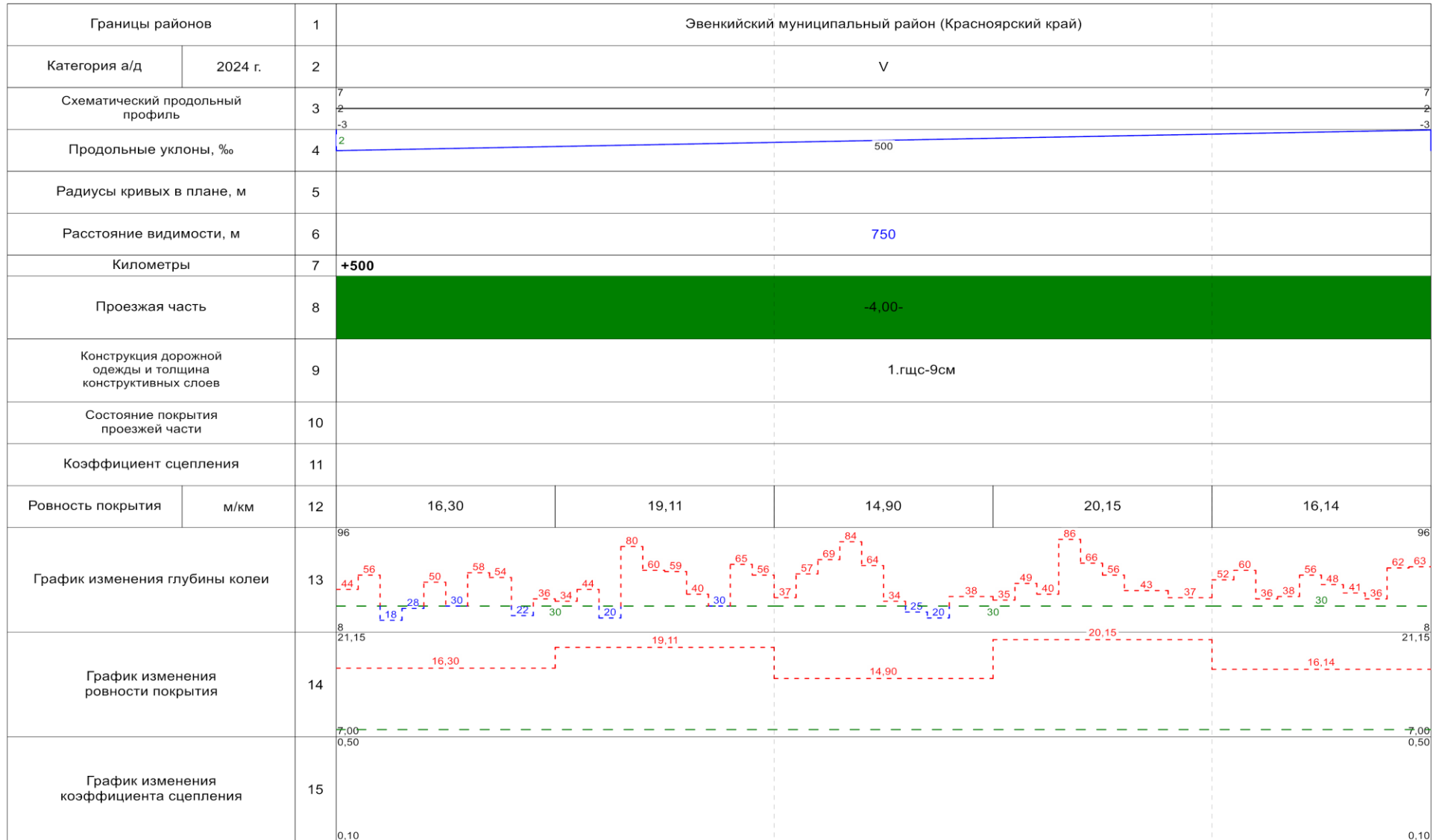
(км: 0,000-0,500)

Границы районов		1	Эвенкийский муниципальный район (Красноярский край)				
Категория а/д	2024 г.	2	V				
Схематический продольный профиль		3					
Продольные уклоны, ‰		4					
Радиусы кривых в плане, м		5					
Расстояние видимости, м		6	750				
Километры		7	+500				
Проезжая часть		8	-4,00-				
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		9	1.гцс-9см				
Состояние покрытия проезжей части		10					
Коэффициент сцепления		11					
Ровность покрытия	м/км	12	17,58	14,29	15,02	20,22	17,00
График изменения глубины колеи		13					
График изменения ровности покрытия		14					
График изменения коэффициента сцепления		15					

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Набережная (0,000 - 1,101 км)

(км: 0,500-1,000)



Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Набережная (0,000 - 1,101 км)

(км: 1,000-1,500)

Границы районов	1	Земанский муниципальный район (Брасовский край)		
Категория а/д	2024 г.	2	V	
Схематический продольный профиль	3	7 2 -3		7 2 -3
Продольные уклоны, %	4	2 101 101		
Радиусы кривых в плане, м	5			
Расстояние видимости, м	6	750 101		
Километры	7			+500
Проезжая часть	8	-4,00-		
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.гщс-9см		
Состояние покрытия проезжей части	10			
Коэффициент сцепления	11			
Ровность покрытия	м/км	12	18,29	
График изменения глубины колеи	13	66 -49 50 -34 48 45 30 56 46 39 52 -19		66
График изменения ровности покрытия	14	9 19,29 18,29		9 19,29
График изменения коэффициента сцепления	15	7,00 0,50		7,00 0,50
		0,10		0,10

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Набережная

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	1,101	1,101	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **1,101 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 1,101 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 1,101 - п.Суринда