



Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru

ОТЧЕТ

по оценке технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории посёлка Суринда, Эвенкийского района, Красноярского края
«п. Суринда, ул. Школьная»

Заказчик: Муниципальное учреждение
«Администрация поселка Суринда» Эвенкийского
муниципального района Красноярского края

Разработчик: ООО «ПлётДорПроект»
Генеральный директор:

_____ А. С. Панова

Утверждено: Глава поселка Суринда

Инженер проекта:

_____ Т. А. Савватеева

_____ А. В. Никитин

« _____ » _____ 2024 г.

« _____ » _____ 2024 г.

Оглавление	
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	6
КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ	10
МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	14
п. Суринда, ул. Школьная участок 1.....	17
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.....	18
Ведомость категории автомобильной дороги.....	19
Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения	20
Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия.....	21
Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия.....	22
Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги.....	23
Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)	24
Ведомость состояния покрытия и модуля упругости.....	27
Ведомость расстояния видимости в продольном профиле	28
Ведомость характеристик проезжей части	29
Ведомость продольных уклонов.....	30
Ведомость кривых в плане.....	31
Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ.....	34
п. Суринда, ул. Школьная участок 2.....	35
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.....	36
Ведомость категории автомобильной дороги.....	37
Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения	38
Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия.....	39
Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия.....	40
Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги.....	41
Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)	42
Ведомость состояния покрытия и модуля упругости.....	43
Ведомость расстояния видимости в продольном профиле	44
Ведомость характеристик проезжей части	45
Ведомость продольных уклонов.....	46
Ведомость кривых в плане.....	47
Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ.....	49
п. Суринда, ул. Школьная участок 3.....	50
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.....	51

<i>Ведомость категории автомобильной дороги</i>	52
<i>Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения</i>	53
<i>Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия</i>	54
<i>Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия</i>	55
<i>Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги</i>	56
<i>Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)</i>	57
<i>Ведомость состояния покрытия и модуля упругости</i>	58
<i>Ведомость расстояния видимости в продольном профиле</i>	59
<i>Ведомость характеристик проезжей части</i>	60
<i>Ведомость продольных уклонов</i>	61
<i>Ведомость кривых в плане</i>	62
<i>Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ</i>	64

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работа по диагностике автомобильной дороги «п. Суринда, ул. Школьная» выполнена на основании Муниципального контракта № 34/2024 «25» июня 2024 года

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, проведенных для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Данный отчет включает оценку соответствия отдельных параметров автомобильной дороги нормативным требованиям. Раздел содержит ведомости основных исходных данных, которые станут основой для расчета относительного показателя качества дороги (КД).

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в 2024 г.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

пройденный линейный путь;

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольные и поперечные уклоны покрытия;

продольную и поперечную (колейность) ровность покрытия проезжей части;

коэффициент сцепления колеса с покрытием;

расстояние видимости поверхности дороги;

прочность дорожной одежды.

Измерения производились в пределах допустимых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;

коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;

пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;

прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;

геометрические параметры.

Результаты измерений в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы выше перечисленных характеристик дороги. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства. Интегральным показателем, наиболее полно отражающим все основные транспортно-эксплуатационные показатели, принята скорость движения, выраженная через коэффициент обеспеченности расчетной скорости.

Полученные данные при выполнении диагностики участков дороги позволят в дальнейшем определить обобщенный показатель качества дороги (ПД) и сделать заключение о степени соответствии объекта обследования нормативным требованиям.

Обобщенный показатель качества и состояния дороги (ПД), включает в себя комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния (КПД), показатель инженерного оборудования и обустройства (Коб) и показатель уровня эксплуатационного содержания дороги (Кэ).

Полученные таким путем данные о частных коэффициентах расчетной скорости и уровне состояния элементов инженерного оборудования и обустройства будут включены в итоговый отчет по диагностике объекта и при построении линейного графика ТЭС.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Работы по проведению диагностики и оценке состояния автомобильной дороги производились на основании [ОДМ 218.4.039-2018](#) «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В настоящем отчете содержится анализ полученных результатов диагностики и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, включающий оценку соответствия отдельных её параметров нормативным требованиям. Отчёт содержит так же некоторые ведомости основных исходных данных, которые послужили основой для расчета.

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» с дополнительным оборудованием:

измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительной передвижной дорожной лаборатории «Трасса» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодороги:

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольную ровность покрытия проезжей части по международному показателю ровности IRI.

поперечную ровность(колейность)

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную и поперечную ровность);

информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке



Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «Трасса»

Технические характеристики комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

угол поворота $(-180) \div (+180)$ градусов;

продольный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

поперечный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

рабочая скорость измерения геометрических параметров 30 км/ч;

рабочая скорость измерения ровности 50 км/ч;

погрешность пройденного пути 0,1 %.

Измерение коэффициента сцепления и ровности дорожного покрытия выполняется измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М.

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от

коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.



Рис. 2. Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Метрологические и технические характеристики:

- Пределы измерений коэффициента сцепления от 0,1 до 0,7;

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления $\pm 0,05$;

Цена деления отсчетной шкалы 0,01;

Масса груза, г 5200 ± 50 ;

Высота падения груза, мм 600 ± 5 ;

Габаритные размеры, мм, не более:

в рабочем состоянии 700x500x1100

в транспортном состоянии 1200x420x160;

Масса, кг, не более:

в рабочем состоянии 14

в транспортном состоянии 22;

Условия эксплуатации:

- диапазон рабочих температур, °С от плюс 1 до плюс 35

- относительная влажность, %, не более 95 ± 3

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2624

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123400080000 Зав. № 748 Год изготовления 2020

Владелец ООО "АльфаДорПроект"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,32
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,3
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,4
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	0,5
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,06
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	0,5

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,96	К лев.б.= 0,93	К толч.ТС= -	
К корма= 0,97	К прав.б.= 0,91	К сцеп= -	К толч.ПКРС-2У= -

Инженер-метролог 1 категории
Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Гаврилятова О.А.
ФИО

Калибровка проведена

17. января 2024

Очередную калибровку провести не позднее

15. января 2025





СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995423

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Измерители коэффициента сцепления портативные; ИКСп-2М; ИКСп-2М; Рег. № 57005-14 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа	
заводской номер	462 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение	
в составе поверено	в полном объеме наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки	
в соответствии с	СДТ 243.00.00.000 РЭ, Приложение А наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка	
с применением эталонов:	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам	
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5; отн. влажность: 48,8 % перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений	
и на основании результатов	периодической поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995423	
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995423	
Поверитель	Карпова Т.В. фамилия, инициалы	
Знак поверки:		
Начальник отдела	 подпись	Зыкова А.А. фамилия, инициалы
Дата поверки	17.01.2024	



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995424

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Рейки дорожные универсальные; КП-231С; -; Рег. № 37340-08
	наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер	2314
	заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе	
поверено	в полном объеме
	наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки
в соответствии с	СДТ 343.00.00.000 МП
	наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов:	3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 48,8 %
	перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений
и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995424
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995424
Поверитель	Карпова Т.В.
	фамилия, инициалы
Знак поверки:	
Начальник отдела	
	подпись
должность руководителя или другого уполномоченного лица	Зыкова А.А.
	фамилия, инициалы
Дата поверки	17.01.2024



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, исполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995425

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; ТРАССА
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
123400080000; Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 748
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBY.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого

сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: -3,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 69,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995425>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 308995425

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник отдела

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Зыкова
подпись

Зыкова А.А.

фамилия, инициалы

Дата поверки 17.01.2024

МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1) Определение геометрических параметров.

Определение ширины проезжей части, разделительной полосы, числа полос движения, ширины тротуаров, пешеходных дорожек, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги.

Ширину укрепительной полосы для двух- и трехполосных дорог (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги, м n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

Определение радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ.

Шаг измерений принимался равным:

для кривых в плане – 10м;

для продольного уклона – 50м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималось равной 1м.

2) Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Инструментальная оценка сцепных свойств дорожного покрытия.

Измерение коэффициента сцепления дорожного покрытия было выполнено измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М. Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Инструментальная оценка продольной ровности дорожного покрытия.

Ровность дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». С помощью ПИК «Дорога-ПРО» были получены промежуточные файлы, в которые записывались данные измерений для последующей обработки. Промежуточные файлы отчетов представляют собой набор числовых данных, которые в последствии усредняются (для удобства ввода данных) и делятся на участки с заданным шагом. Вся полученная информация по участкам по каждой полосе была внесена в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Оценка дефектов дорожного покрытия.

При выполнении данной работы руководствовались утвержденным перечнем дефектов асфальтобетонного покрытия и рекомендованными формами для ввода информации в базу данных ПК «Титул-ПРО». В полевой журнал заносились по каждому километру обнаруженные дефекты в прямом и обратном направлении.

Определение поперечной ровности (колеиности) покрытия проезжей части.

Измерения параметров колеи в процессе диагностики выполнялись в соответствии с ОДМ "Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи" с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Определение прочности дорожной одежды.

Величина прогиба дорожной конструкции определялась с помощью расчетов.

3) Данные, полученные в ходе измерений, использовались для расчета модуля упругости дорожной одежды.

$E=0.36*Q/L$, где:

E модуль упругости в мегапаскалях,

Q расчетная нагрузка, равная 50 килоньютонам, L прогиб в см.

Эту формулу можно переписать в виде:

$E=180/l$, где: E - модуль упругости в мегапаскалях,

l - прогиб в мм.

Полученный фактический модуль упругости сравнивался с требуемым модулем упругости ($E_{тр}$), в результате чего определялся коэффициент прочности дорожной одежды

$K=E_{ф}/E_{тр}$, где:

K – коэффициент прочности,

$E_{ф}$ – фактический модуль упругости в мегапаскалях,

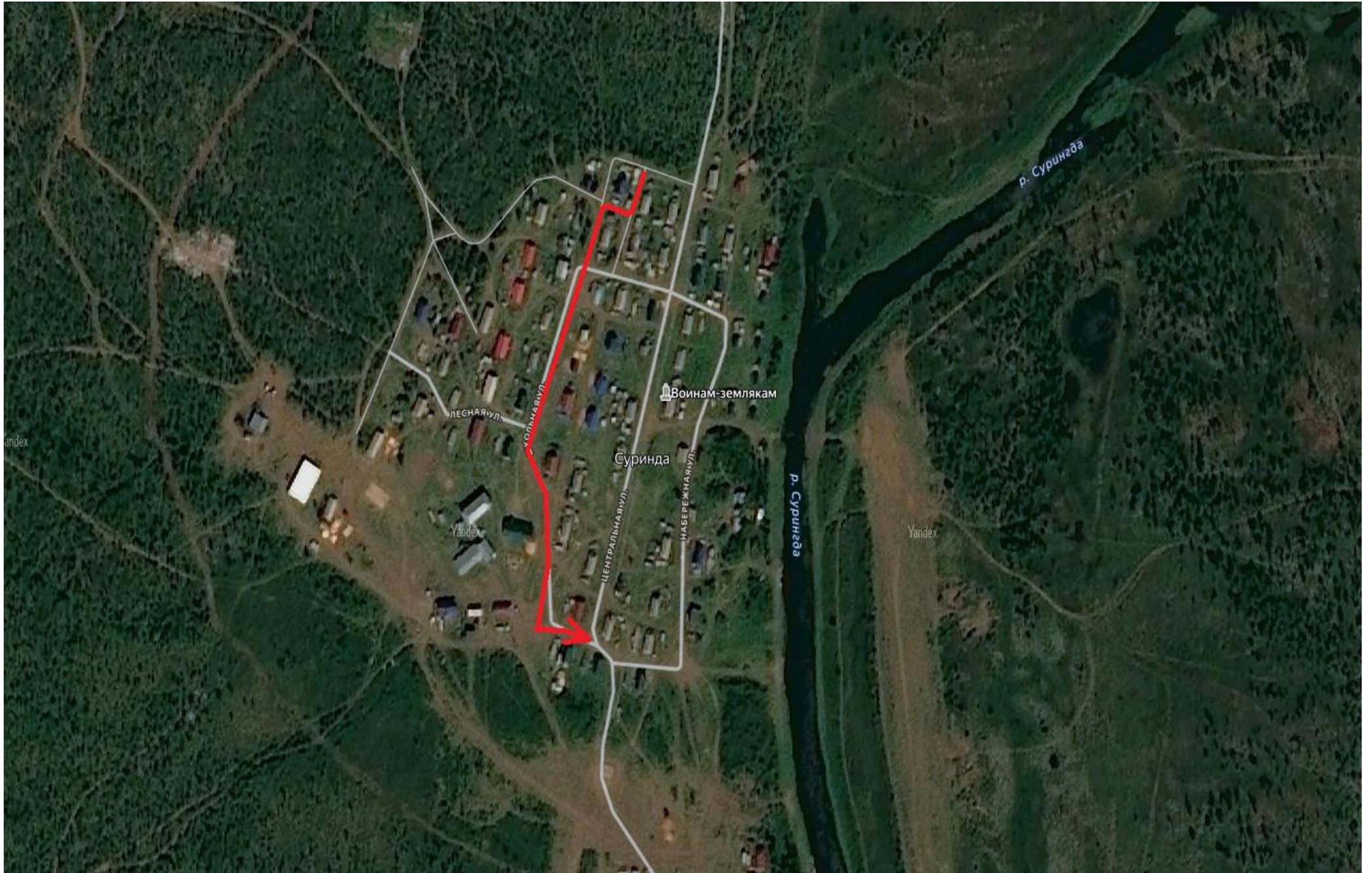
$E_{тр}$ – требуемый модуль упругости в мегапаскалях (150 Мпа для дорог IV технической категории, 200 Мпа – III категории)

При $K=1$ и более: покрытие соответствует требованиям по прочности; $K= 0,8 - 1$ – одежда работает на пределе прочности;

$K= 0,8-0,65$ – потеря прочности

*п. Суринада, ул. Школьная
участок 1*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,597	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,597 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,597 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,597 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,597 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепами и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2024	0,000	0,597	38	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	58	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,597	20	11																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 0,597 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,100	17,23		8,00
0,100	0,200	14,18		8,00
0,200	0,300	12,92		8,00
0,300	0,400	12,32		8,00
0,400	0,500	14,10		8,00
0,500	0,597	14,74		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 0,597 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеяности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	36	24			30
0,010	0,020	32	13			30
0,020	0,030	39	90			30
0,030	0,040	72	72			30
0,040	0,050	58	92			30
0,050	0,060	46	41			30
0,060	0,070	43	68			30
0,070	0,080	19	17			30
0,080	0,090	22	35			30
0,090	0,100	62	38			30
0,100	0,110	27	32			30
0,110	0,120	61	54			30
0,120	0,130	68	40			30
0,130	0,140	17	28			30
0,140	0,150	24	48			30
0,150	0,160	40	27			30
0,160	0,170	66	21			30
0,170	0,180	19	22			30
0,180	0,190	89	72			30
0,190	0,200	74	46			30
0,200	0,210	53	65			30
0,210	0,220	33	48			30
0,220	0,230	54	6			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,230	0,240	57	73			30
0,240	0,250	56	55			30
0,250	0,260	42	32			30
0,260	0,270	63	51			30
0,270	0,280	91	47			30
0,280	0,290	70	97			30
0,290	0,300	81	46			30
0,300	0,310	38	31			30
0,310	0,320	27	23			30
0,320	0,330	20	21			30
0,330	0,340	51	24			30
0,340	0,350	22	54			30
0,350	0,360	50	20			30
0,360	0,370	59	39			30
0,370	0,380	44	35			30
0,380	0,390	97	74			30
0,390	0,400	77	55			30
0,400	0,410	16	97			30
0,410	0,420	55	31			30
0,420	0,430	24	62			30
0,430	0,440	41	33			30
0,440	0,450	31	43			30
0,450	0,460	72	32			30
0,460	0,470	71	49			30
0,470	0,480	12	60			30
0,480	0,490	35	41			30
0,490	0,500	35	77			30
0,500	0,510	62	33			30
0,510	0,520	40	42			30
0,520	0,530	44	27			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,530	0,540	51	74			30
0,540	0,550	37	89			30
0,550	0,560	59	38			30
0,560	0,570	55	46			30
0,570	0,580	16	22			30
0,580	0,590	26	43			30
0,590	0,597	52	43			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колеиностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,457 км, 76,5% от общей протяжённости
- полосе 1 слева - 0,457 км, 76,5% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750		170
0,050	0,100	750		170
0,100	0,150	750		170
0,150	0,200	750		170
0,200	0,250	750		170
0,250	0,300	750		170
0,300	0,350	750		170
0,350	0,400	750		170
0,400	0,450	750		170
0,450	0,500	750		170
0,500	0,550	750		170
0,550	0,597	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	0,597	5,00	5,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,597 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (0,597 км) 100% от общей протяженности

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	0,597	1	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Участок: 0,000 - 0,597

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,027	0,056	-40	-42,35	150
0,061	0,094	43	39,18	150
0,295	0,389	127	26,10	150
0,482	0,552	159	58,91	150

СТАТИСТИКА

Количество объектов: 4

Радиус кривой в плане ниже нормативного значения: количество участков 3 (0,156 км), 26,13% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Красным цветом выделены участки менее нормативного значения в соответствии с СП 34.13330.2021.

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Школьная участок 1 (0,000 - 0,597 км)

(км: 0,000-0,500)

Границы районов	1	Эвенкийский муниципальный район (Красноярский край)					
Категория а/д	2024 г.	V					
Схематический продольный профиль	3						
Продольные уклоны, ‰	4						
Радиусы кривых в плане, м	5						
Расстояние видимости, м	6	750					
Километры	7	+500					
Проезжая часть	8	-5,00-					
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.гщс-11см					
Состояние покрытия проезжей части	10						
Коэффициент сцепления	11						
Ровность покрытия	м/км	12	17,23	14,18	12,92	12,32	14,10
График изменения глубины колеи	13						
График изменения ровности покрытия	14						
График изменения коэффициента сцепления	15						

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Школьная участок 1 (0,000 - 0,597 км)

(км: 0,500-1,000)

Границы районов	1	Энемойский муниципальный район (Красноярский край)		
Категория а/д	2024 г.	2	V	
Схематический продольный профиль	3			6
Продольные уклоны, ‰	4			4
Радиусы кривых в плане, м	5			
Расстояние видимости, м	6	750	597	
Километры	7	+500		
Проезжая часть	8	-5,00-		
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.ггс-11см		
Состояние покрытия проезжей части	10			
Коэффициент сцепления	11			
Ровность покрытия	м/км	14,74		
График изменения глубины колеи	13			73
График изменения ровности покрытия	14			9 15,74
График изменения коэффициента сцепления	15			7,00 0,50
				0,10

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 1

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	0,597	0,597	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **0,597 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 0,597 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 0,597 - п.Суринда

*п. Суринда, ул. Школьная
участок 2*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,045	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,045 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,045 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,045 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,045 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепами и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
2024	0,000	0,045	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,045	20	4																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 0,045 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,045	19,52		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 0,045 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	36	45			30
0,010	0,020	39	20			30
0,020	0,030	8	44			30
0,030	0,040	50	25			30
0,040	0,045	33	27			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колеиностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,035 км, 77,8% от общей протяжённости
- полосе 1 слева - 0,020 км, 44,4% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,045	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	0,045	4,00	4,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,045 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (0,045 км) 100% от общей протяжённости

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	0,045	2	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Участок: 0,000 - 0,045

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
Кривые в плане отсутствуют				

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Школьная участок 2 (0,000 - 0,045 км)

(км: 0,000-0,500)

Границы районов	1				
Категория а/д	2024 г.	2	V		
Схематический продольный профиль	3				
Продольные уклоны, ‰	4				
Радиусы кривых в плане, м	5				
Расстояние видимости, м	6	750	45		
Километры	7				+500
Проезжая часть	8	-4,00-			
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.гцс-4см			
Состояние покрытия проезжей части	10				
Коэффициент сцепления	11				
Ровность покрытия	м/км	12	19,52		
График изменения глубины колеи	13				50
График изменения ровности покрытия	14				16 20,52
График изменения коэффициента сцепления	15				7,00 0,50
					0,10

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 2

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	0,045	0,045	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **0,045 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 0,045 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 0,045 - п.Суринда

*п. Суринда, ул. Школьная
участок 3*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,105	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,105 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,105 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,105 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,105 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепами и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2024	0,000	0,105	16	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,105	20	13																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 0,105 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,100	17,17		8,00
0,100	0,105	15,48		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 0,105 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	36	45			30
0,010	0,020	32	18			30
0,020	0,030	55	33			30
0,030	0,040	27	44			30
0,040	0,050	32	29			30
0,050	0,060	53	27			30
0,060	0,070	22	32			30
0,070	0,080	24	31			30
0,080	0,090	62	92			30
0,090	0,100	33	52			30
0,100	0,105	37	52			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колейностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,075 км, 71,4% от общей протяжённости

- полосе 1 слева - 0,075 км, 71,4% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750		170
0,050	0,105	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	0,105	5,00	5,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,105 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (0,105 км) 100% от общей протяжённости

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	0,105	0	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Участок: 0,000 - 0,105

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
Кривые в плане отсутствуют				

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Школьная участок 3 (0,000 - 0,105 км)

(км: 0,000-0,500)

Границы районов		1	Элевский муниципальный район (Красноярский край)			
Категория а/д	2024 г.	2	V			
Схематический продольный профиль		3				
Продольные уклоны, ‰		4	0 105 105			
Радиусы кривых в плане, м		5				
Расстояние видимости, м		6	750 105			
Километры		7				+500
Проезжая часть		8				
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		9	1.гщс-13см			
Состояние покрытия проезжей части		10				
Коэффициент сцепления		11				
Ровность покрытия	м/км	12	17,17 15,48			
График изменения глубины колеи		13				
График изменения ровности покрытия		14				
График изменения коэффициента сцепления		15				
						0,10

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Школьная участок 3

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	0,105	0,105	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **0,105 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 0,105 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 0,105 - п.Суринда