



Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru

ОТЧЕТ

по оценке технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории посёлка Суринда, Эвенкийского района, Красноярского края
«п. Суринда, ул. Центральная»

Заказчик: Муниципальное учреждение
«Администрация поселка Суринда» Эвенкийского
муниципального района Красноярского края

Разработчик: ООО «ПлётДорПроект»
Генеральный директор:

_____ А. С. Панова

Утверждено: Глава поселка Суринда

Инженер проекта:

_____ Т. А. Савватеева

_____ А. В. Никитин

« _____ » _____ 2024 г.

« _____ » _____ 2024 г.

Оглавление

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	5
КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ	9
МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	13
п. Суринда, ул. Центральная участок 1.....	16
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.....	17
Ведомость категории автомобильной дороги	18
Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения	19
Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия.....	20
Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия.....	21
Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги	22
Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)	23
Ведомость состояния покрытия и модуля упругости	26
Ведомость расстояния видимости в продольном профиле	27
Ведомость характеристик проезжей части	28
Ведомость продольных уклонов.....	29
Ведомость кривых в плане.....	30
Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ.....	33
п. Суринда, ул. Центральная участок 2.....	34
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.....	35
Ведомость категории автомобильной дороги	36
Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения	37
Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия.....	38
Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия.....	39
Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги	40
Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)	41
Ведомость состояния покрытия и модуля упругости	42
Ведомость расстояния видимости в продольном профиле	43
Ведомость характеристик проезжей части	44
Ведомость продольных уклонов.....	45
Ведомость кривых в плане.....	46
Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ.....	48

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работа по диагностике автомобильной дороги «п. Суринда, ул. Центральная» выполнена на основании Муниципального контракта № 34/2024 «25» июня 2024 года

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, проведенных для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Данный отчет включает оценку соответствия отдельных параметров автомобильной дороги нормативным требованиям. Раздел содержит ведомости основных исходных данных, которые станут основой для расчета относительного показателя качества дороги (КД).

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в 2024 г.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

пройденный линейный путь;

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольные и поперечные уклоны покрытия;

продольную и поперечную (колейность) ровность покрытия проезжей части;

коэффициент сцепления колеса с покрытием;

расстояние видимости поверхности дороги;

прочность дорожной одежды.

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;

коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;

пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;

прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;

геометрические параметры.

Результаты измерений в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы выше перечисленных характеристик дороги. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства. Интегральным показателем, наиболее полно отражающим все основные транспортно-эксплуатационные показатели, принята скорость движения, выраженная через коэффициент обеспеченности расчетной скорости.

Полученные данные при выполнении диагностики участков дороги позволят в дальнейшем определить обобщенный показатель качества дороги (ПД) и сделать заключение о степени соответствии объекта обследования нормативным требованиям.

Обобщенный показатель качества и состояния дороги (ПД), включает в себя комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния (КПД), показатель инженерного оборудования и обустройства (Коб) и показатель уровня эксплуатационного содержания дороги (Кэ).

Полученные таким путем данные о частных коэффициентах расчетной скорости и уровне состояния элементов инженерного оборудования и обустройства будут включены в итоговый отчет по диагностике объекта и при построении линейного графика ТЭС.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Работы по проведению диагностики и оценке состояния автомобильной дороги производились на основании [ОДМ 218.4.039-2018](#) «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В настоящем отчете содержится анализ полученных результатов диагностики и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, включающий оценку соответствия отдельных её параметров нормативным требованиям. Отчёт содержит так же некоторые ведомости основных исходных данных, которые послужили основой для расчета.

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» с дополнительным оборудованием:

измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительной передвижной дорожной лаборатории «Трасса» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодороги:

величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;

продольную ровность покрытия проезжей части по международному показателю ровности IRI.

поперечную ровность(колейность)

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную и поперечную ровность);

информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке



Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «Трасса»

Технические характеристики комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

угол поворота $(-180) \div (+180)$ градусов;

продольный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

поперечный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;

рабочая скорость измерения геометрических параметров 30 км/ч;

рабочая скорость измерения ровности 50 км/ч;

погрешность пройденного пути 0,1 %.

Измерение коэффициента сцепления и ровности дорожного покрытия выполняется измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М.

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от

коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.



Рис. 2. Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М

Метрологические и технические характеристики:

- Пределы измерений коэффициента сцепления от 0,1 до 0,7;

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления $\pm 0,05$;

Цена деления отсчетной шкалы 0,01;

Масса груза, г 5200 ± 50 ;

Высота падения груза, мм 600 ± 5 ;

Габаритные размеры, мм, не более:

в рабочем состоянии 700x500x1100

в транспортном состоянии 1200x420x160;

Масса, кг, не более:

в рабочем состоянии 14

в транспортном состоянии 22;

Условия эксплуатации:

- диапазон рабочих температур, °С от плюс 1 до плюс 35

- относительная влажность, %, не более 95 ± 3

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2624

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123400080000 Зав. № 748 Год изготовления 2020

Владелец ООО "АльфаДорПроект"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,32
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,3
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,4
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	0,5
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,06
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	0,5

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,96	К лев.б.= 0,93	К толч.ТС= -	
К корма= 0,97	К прав.б.= 0,91	К сцеп= -	К толч.ПКРС-2У= -

Инженер-метролог 1 категории
Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Гаврилятова О.А.
ФИО

Калибровка проведена

17. января 2024

Очередную калибровку провести не позднее

15. января 2025





СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995423

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Измерители коэффициента сцепления портативные; ИКСп-2М; ИКСп-2М; Рег. № 57005-14 наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа	
заводской номер	462 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение	
в составе поверено	в полном объеме наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки	
в соответствии с	СДТ 243.00.00.000 РЭ, Приложение А наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка	
с применением эталонов:	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам	
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5; отн. влажность: 48,8 % перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений	
и на основании результатов	периодической поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995423	
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995423	
Поверитель	Карпова Т.В. фамилия, инициалы	
Знак поверки:		
Начальник отдела	 подпись	Зыкова А.А. фамилия, инициалы
должность руководителя или другого уполномоченного лица		
Дата поверки	17.01.2024	



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995424

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений	Рейки дорожные универсальные; КП-231С; -; Рег. № 37340-08
	наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер	2314
	заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе	
поверено	в полном объеме
	наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки
в соответствии с	СДТ 343.00.00.000 МП
	наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов:	3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 20,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 48,8 %
	перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений
и на основании результатов	периодической поверки признано пригодным к применению.
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995424
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	308995424
Поверитель	Карпова Т.В.
	фамилия, инициалы
Знак поверки:	
Начальник отдела	
	подпись
Зыкова А.А.	Зыкова А.А.
	фамилия, инициалы
должность руководителя или другого уполномоченного лица	
Дата поверки	17.01.2024



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/17-01-2024/308995425

Действительно до 16.01.2025

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; ТРАССА
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
123400080000; Рег. № 65062-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 748
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого

сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: -3,0 °С; атм. давление: 100,5 кПа; отн. влажность: 69,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-308995425>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 308995425

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник отдела _____ Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки 17.01.2024

МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1) Определение геометрических параметров.

Определение ширины проезжей части, разделительной полосы, числа полос движения, ширины тротуаров, пешеходных дорожек, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги.

Ширину укрепительной полосы для двух- и трехполосных дорог (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги, м n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

Определение радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ.

Шаг измерений принимался равным:

для кривых в плане – 10м;

для продольного уклона – 50м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималось равной 1м.

2) Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Инструментальная оценка сцепных свойств дорожного покрытия.

Измерение коэффициента сцепления дорожного покрытия было выполнено измерителем коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М. Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Инструментальная оценка продольной ровности дорожного покрытия.

Ровность дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». С помощью ПИК «Дорога-ПРО» были получены промежуточные файлы, в которые записывались данные измерений для последующей обработки. Промежуточные файлы отчетов представляют собой набор числовых данных, которые в последствии усредняются (для удобства ввода данных) и делятся на участки с заданным шагом. Вся полученная информация по участкам по каждой полосе была внесена в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Оценка дефектов дорожного покрытия.

При выполнении данной работы руководствовались утвержденным перечнем дефектов асфальтобетонного покрытия и рекомендованными формами для ввода информации в базу данных ПК «Титул-ПРО». В полевой журнал заносились по каждому километру обнаруженные дефекты в прямом и обратном направлении.

Определение поперечной ровности (колеиности) покрытия проезжей части.

Измерения параметров колеи в процессе диагностики выполнялись в соответствии с ОДМ "Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи" с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса». Данные, полученные в ходе измерений, внесены в базу данных ПК «Титул-ПРО».

Определение прочности дорожной одежды.

Величина прогиба дорожной конструкции определялась с помощью расчетов.

3) Данные, полученные в ходе измерений, использовались для расчета модуля упругости дорожной одежды.

$E=0.36*Q/L$, где:

E модуль упругости в мегапаскалях,

Q расчетная нагрузка, равная 50 килоньютонам, L прогиб в см.

Эту формулу можно переписать в виде:

$E=180/l$, где: E - модуль упругости в мегапаскалях,

l - прогиб в мм.

Полученный фактический модуль упругости сравнивался с требуемым модулем упругости ($E_{тр}$), в результате чего определялся коэффициент прочности дорожной одежды

$K=E_{ф}/E_{тр}$, где:

K – коэффициент прочности,

$E_{ф}$ – фактический модуль упругости в мегапаскалях,

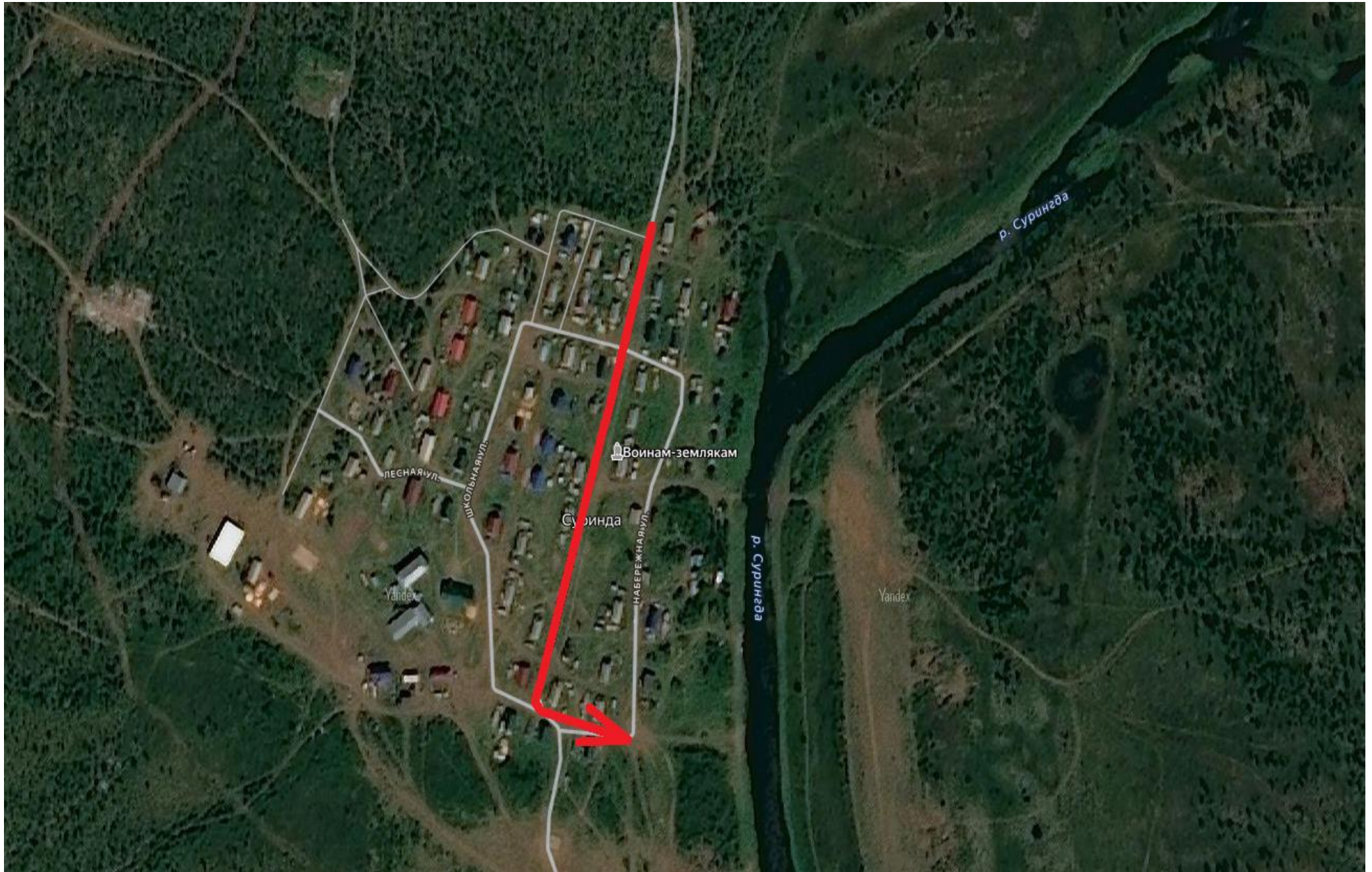
$E_{тр}$ – требуемый модуль упругости в мегапаскалях (150 Мпа для дорог IV технической категории, 200 Мпа – III категории)

При $K=1$ и более: покрытие соответствует требованиям по прочности; $K= 0,8 - 1$ – одежда работает на пределе прочности;

$K= 0,8-0,65$ – потеря прочности

*п. Суринда, ул. Центральная
участок 1*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,585	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,585 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,585 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,585 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,585 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2024	0,000	0,585	28	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	38	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,585	20	12																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 0,585 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,100	18,11		8,00
0,100	0,200	16,85		8,00
0,200	0,300	14,81		8,00
0,300	0,400	13,39		8,00
0,400	0,500	10,81		8,00
0,500	0,585	11,55		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 0,585 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	36	30			30
0,010	0,020	32	28			30
0,020	0,030	30	26			30
0,030	0,040	32	29			30
0,040	0,050	20	32			30
0,050	0,060	25	36			30
0,060	0,070	36	32			30
0,070	0,080	20	22			30
0,080	0,090	28	24			30
0,090	0,100	35	33			30
0,100	0,110	38	34			30
0,110	0,120	40	30			30
0,120	0,130	24	28			30
0,130	0,140	26	28			30
0,140	0,150	24	29			30
0,150	0,160	26	32			30
0,160	0,170	24	28			30
0,170	0,180	35	33			30
0,180	0,190	30	25			30
0,190	0,200	24	28			30
0,200	0,210	41	36			30
0,210	0,220	35	39			30
0,220	0,230	36	33			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,230	0,240	32	36			30
0,240	0,250	40	32			30
0,250	0,260	35	38			30
0,260	0,270	38	30			30
0,270	0,280	35	32			30
0,280	0,290	38	34			30
0,290	0,300	44	26			30
0,300	0,310	41	36			30
0,310	0,320	35	20			30
0,320	0,330	28	22			30
0,330	0,340	21	27			30
0,340	0,350	34	38			30
0,350	0,360	32	38			30
0,360	0,370	30	27			30
0,370	0,380	28	32			30
0,380	0,390	24	36			30
0,390	0,400	39	33			30
0,400	0,410	30	28			30
0,410	0,420	35	38			30
0,420	0,430	30	24			30
0,430	0,440	36	33			30
0,440	0,450	32	30			30
0,450	0,460	38	44			30
0,460	0,470	40	42			30
0,470	0,480	32	34			30
0,480	0,490	36	30			30
0,490	0,500	38	42			30
0,500	0,510	40	32			30
0,510	0,520	30	36			30
0,520	0,530	36	32			30

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,530	0,540	32	30			30
0,540	0,550	30	36			30
0,550	0,560	34	32			30
0,560	0,570	20	30			30
0,570	0,580	34	29			30
0,580	0,585	10	20			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колеиностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,360 км, 61,5% от общей протяжённости
- полосе 1 слева - 0,320 км, 54,7% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750		170
0,050	0,100	750		170
0,100	0,150	750		170
0,150	0,200	750		170
0,200	0,250	750		170
0,250	0,300	750		170
0,300	0,350	750		170
0,350	0,400	750		170
0,400	0,450	750		170
0,450	0,500	750		170
0,500	0,550	750		170
0,550	0,585	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	0,585	5,00	5,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,585 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (0,585 км) 100% от общей протяженности

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	0,585	6	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Участок: 0,000 - 0,585

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,445	0,510	89	33,96	150

СТАТИСТИКА

Количество объектов: 1

Радиус кривой в плане ниже нормативного значения: количество участков 1 (0,065 км), 11,11% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Красным цветом выделены участки менее нормативного значения в соответствии с СП 34.13330.2021.

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Центральная участок 1 (0,000 - 0,585 км)

(км: 0,000-0,500)

Границы районов	1	Эвенкийский муниципальный район (Красноярский край)					
Категория а/д	2024 г.	2	V				
Схематический продольный профиль	3						
Продольные уклоны, ‰	4						
Радиусы кривых в плане, м	5						
Расстояние видимости, м	6	750					
Километры	7	+500					
Проезжая часть	8	-5,00-					
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.гщс-12см					
Состояние покрытия проезжей части	10						
Коэффициент сцепления	11						
Ровность покрытия	м/км	12	18,11	16,85	14,81	13,39	10,81
График изменения глубины колеи	13						
График изменения ровности покрытия	14						
График изменения коэффициента сцепления	15						

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Центральная участок 1 (0,000 - 0,585 км)

(км: 0,500-1,000)

Границы районов	1			
Категория а/д	2024 г.	2	V	
Схематический продольный профиль	3			
Продольные уклоны, ‰	4			
Радиусы кривых в плане, м	5			
Расстояние видимости, м	6	750	585	
Километры	7	+500		
Проезжая часть	8	-5,00-		
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	9	1.гщс-12см		
Состояние покрытия проезжей части	10			
Коэффициент сцепления	11			
Ровность покрытия	м/км	12	11,55	
График изменения глубины колеи	13			
График изменения ровности покрытия	14			
График изменения коэффициента сцепления	15			

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 1

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	0,585	0,585	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **0,585 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 0,585 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 0,585 - п.Суринда

*п. Суринада, ул. Центральная
участок 2*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость категории автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,084	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,084 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,084 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,084 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,084 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринада, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепами и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трёхосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырёхосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведённая интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2024	0,000	0,084	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия								Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,084	20	12																	Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяженность участков с конструкцией дорожной одежды:

Низший (грунтовый) - 0,084 км, 100% от общей протяженности

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

20 - Грунтово-щебеночная смесь

Ведомость оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Тип прибора:

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5

СТАТИСТИКА

На всем протяжении автомобильной дороги покрытие проезжей части низшего типа. Оценка сцепных свойств дорожного покрытия не выполнялась.

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Тип прибора: Профилометр

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км		Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,084	14,29		8,00

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с ровностью более нормативной по:

- полосе 1 - 0,084 км, 100,0% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм				Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		
		Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,010	35	37			30
0,010	0,020	19	40			30
0,020	0,030	38	56			30
0,030	0,040	33	34			30
0,040	0,050	53	41			30
0,050	0,060	42	26			30
0,060	0,070	66	55			30
0,070	0,080	30	47			30
0,080	0,084	21	40			30

СТАТИСТИКА

Протяжённость участков с колеиностью более нормативного по:

- полосе 1 справа - 0,060 км, 71,4% от общей протяжённости

- полосе 1 слева - 0,074 км, 88,1% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Красным цветом в таблице выделены участки более нормативного значения

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750		170
0,050	0,084	750		170

СТАТИСТИКА

На всем протяжении дороги расстояние видимости поверхности дороги в профиле превышает нормативное значение

Ведомость характеристик проезжей части

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5
0,000	0,084	4,00	4,00	Грунтово-щебеночная смесь

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,084 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтово-щебеночная смесь": объектов 1 (0,084 км) 100% от общей протяжённости

Ведомость продольных уклонов

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084

Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,000	0,084	1	70

СТАТИСТИКА

Количество участков: 1 - 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость кривых в плане

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Участок: 0,000 - 0,084


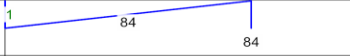

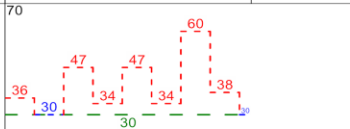


Год диагностики: 2024

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
Кривые в плане отсутствуют				

Линейный график

Автодорога: 0000008 - п. Суринда, ул. Центральная участок 2 (0,000 - 0,084 км)

(км: 0,000-0,500)

Границы районов		1	<small>Оценочный продольный разрез (Проектное состояние)</small>		
Категория а/д	2024 г.	2	V		
Схематический продольный профиль		3			
Продольные уклоны, ‰		4			
Радиусы кривых в плане, м		5			
Расстояние видимости, м		6	750	84	
Километры		7			+500
Проезжая часть		8	-4,00-		
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		9	1.гщс-12см		
Состояние покрытия проезжей части		10			
Коэффициент сцепления		11			
Ровность покрытия	м/км	12	14,29		
График изменения глубины колеи		13			
График изменения ровности покрытия		14			
График изменения коэффициента сцепления		15			

Ведомость назначения видов дорожно-ремонтных работ

Код дороги: 0000008

Дорога: п. Суринда, ул. Центральная участок 2

Год диагностики: 2024

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км	Муниципальное образование	Населенный пункт	Тип покрытия до ремонта	Класс работ согласно классификации	Назначаемый вид основных ремонтных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0,000	0,084	0,084	Эвенкийский муниципальный район	п.Суринда	Грунтово-щебеночная смесь	Реконструкция	Приведение не нормативных показателей дороги к нормативным

СТАТИСТИКА

Общая протяженность дороги: **0,084 км**

В том числе:

Из них требуется: **Реконструкция - 0,084 км (100,000% от общей протяженности)**

Из них в нормативном состоянии: **0,000 км (0,000%)**

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона «Населенного пункта»

км 0,000 - км 0,084 - п.Суринда